《交通圈別·運block別輸送実績前年対比》

(令和 1 年 12 月分)

【協会調べ】

交通圏名	県南中央交通圏	県南東部交通圏	県南西部交通圏	県 北 交 通 圏	秩 父 交 通 圏	埼 玉 A	埼 玉 B
項目	(55社)	(43社)	(51社)	(22社)	(4 社)	(145社)	(26社)
総運送収入	1,750,470 千円	913,545 刊	1,349,409 千円	239, 216 刊	31,889 刊	4,013,424 千円	271, 105 刊
(月 間)	∆ 3.5 %	▲ 4.4 %	▲3.9 %	∆ 3.1 %	+8.8 %	∆ 3.9 %	▲ 1.9 %
運送収入	39, 393 円	40,579 円	43,322 円	29,880 円	24,952 円	40,913 円	29, 201 円
(実働1日1車当り)	+3.3 %	+0.8 %	+0.0 %	∆ 0.4 %	+11.1 %	+1.7 %	+0.8 %
実 車 率	49.6 %	50.7 %	49.7 %	51.0 %	51.2 %	49.9 %	51.0 %
	+0.4 差	+0.2 差	+0.0 差	+0.2 差	▲1.4 差	+0.2 差	+0.0 差
実 働 率	65.9 %	58.7 %	67.3 %	64.7 %	46.3 %	64.5 %	61.4 %
	▲4.0 差	▲2.3 差	▲2.2 差	▲0.2 差	▲0.5 差	▲3.0 差	▲0.2 差
走 行 k m	188.7 * _p	196. 1 * p	210.0 * _p	152.7 * p	117.6 * p	197. 2 * p	147.9 * _p
(実働1日1車当り)	+1.7 [*] ¤	▲ 0.7 * ¤	▲ 2.2 * ¤	▲ 2.6 * ¤	+4.6 [‡] ¤	+0.1 [‡] ¤	▲ 1.6 [‡] ¤
実 車 k m	93.6 [‡] ¤	99.4 [‡] p	104.4 [‡] ¤	77.9 * _p	60.3 * _p	98.4 * _p	75.5 * _p
(実働1日1車当り)	+1.7 [‡] ¤	▲ 0.1 [‡] ¤	▲ 1.1 [‡] p	▲ 1.0 * _p	+0.9 * _p	+0.5 * _p	∆ 0.7 [‡] _□
走行 k m収入	208.72 円	206.98 円	206.31 円	195.71 円	212.09 円	207.51 円	197.50 円
(走行 k m 単価)	+4.74 円	+2.45 円	+2.07 円	+2.46 円	+13.30 円	+3.32 円	+3.68 円
実車 k m収入	420.64 円	408.15 円	415.02 円	383.58 円	413.90 円	415.85 円	386.91 円
(実車km単価)	+5.85 円	+3.49 円	+4.33 円	+3.13 円	+35.98 円	+4.80 円	+6.73 円
輸送回数	25.7 回	27.4 回	28.6 回	16.7 回	12.4 回	27.0 回	16.1 回
(実働1日1車当り)	+0.3 回	▲0.3 回	▲0.6 回	▲ 0.2 □	+0.1 回	▲0.1 □	▲0.1 回
輸送人員	34.4 人	36.7 人	37.4 人	22.6 人	18.8 人	35.9 人	22.1 人
(実働1日1車当り)	+0.4 人	▲0.5 人	▲0.8 人	▲0.4 人	▲0.2 人	▲0.2 人	▲0.4 人
実 車 k m	3.6 * p	3.6 * p	3.6 * p	4.7 * p	4.9 * p	3.6 * p	4.7 * _n
(輸送1回当り)	+0.0 * p	+0.0 * p	+0.0 * p	+0.0 * _p	0.1 * _p	+0.0 * n	+0.0 * _p

⁽注)・営収欄は、消費税込み。

各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。