

# 《交通圏別・運block別輸送実績前年対比》

(平成28年10月分)

【協会調べ】

| 交通圏名<br>項目               | 県南中央交通圏<br>(57社)      | 県南東部交通圏<br>(43社)    | 県南西部交通圏<br>(53社)      | 県北交通圏<br>(23社)      | 秩父交通圏<br>(5社)       | 埼玉 A<br>(151社)        | 埼玉 B<br>(28社)       |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 総運送収入<br>(月間)            | 1,542,478 冊<br>▲3.0 % | 807,513 冊<br>▲4.8 % | 1,297,654 冊<br>▲3.0 % | 230,944 冊<br>▲4.1 % | 34,432 冊<br>▲1.5 %  | 3,647,645 冊<br>▲3.4 % | 265,376 冊<br>▲3.7 % |
| 運送収入<br>(実績1日1車当り)       | 32,278 円<br>+0.9 %    | 33,948 円<br>+2.5 %  | 37,307 円<br>+0.8 %    | 25,703 円<br>+2.6 %  | 22,608 円<br>+17.7 % | 34,296 円<br>+1.3 %    | 25,255 円<br>+4.7 %  |
| 実車率                      | 47.7 %<br>+0.2 差      | 48.9 %<br>+0.2 差    | 48.3 %<br>+0.1 差      | 49.9 %<br>+0.6 差    | 51.0 %<br>+0.1 差    | 48.2 %<br>+0.2 差      | 50.0 %<br>+0.5 差    |
| 実働率                      | 70.6 %<br>▲2.5 差      | 64.4 %<br>▲3.5 差    | 73.8 %<br>▲2.6 差      | 68.2 %<br>▲4.5 差    | 52.3 %<br>▲4.1 差    | 70.1 %<br>▲2.8 差      | 65.3 %<br>▲4.2 差    |
| 走行 k m<br>(実績1日1車当り)     | 162.8 *<br>+0.3 *     | 171.6 *<br>+3.3 *   | 188.3 *<br>+1.2 *     | 136.8 *<br>+2.2 *   | 116.9 *<br>+15.7 *  | 173.1 *<br>+1.3 *     | 133.9 *<br>+4.6 *   |
| 実車 k m<br>(実績1日1車当り)     | 77.7 *<br>+0.5 *      | 83.9 *<br>+2.0 *    | 91.0 *<br>+0.7 *      | 68.2 *<br>+1.9 *    | 59.6 *<br>+8.1 *    | 83.4 *<br>+0.9 *      | 67.0 *<br>+3.0 *    |
| 走行 k m 収入<br>(走行 k m 単価) | 198.23 円<br>+1.44 円   | 197.82 円<br>+1.01 円 | 198.16 円<br>+0.47 円   | 187.96 円<br>+1.86 円 | 193.37 円<br>+3.45 円 | 198.12 円<br>+1.01 円   | 188.64 円<br>+2.07 円 |
| 実車 k m 収入<br>(実車 k m 単価) | 415.51 円<br>+1.46 円   | 404.59 円<br>+0.35 円 | 410.09 円<br>+0.35 円   | 376.79 円<br>▲0.99 円 | 379.26 円<br>+6.03 円 | 411.12 円<br>+0.84 円   | 377.11 円<br>▲0.08 円 |
| 輸送回数<br>(実績1日1車当り)       | 22.6 回<br>+0.4 回      | 24.4 回<br>+1.0 回    | 26.3 回<br>+0.3 回      | 14.8 回<br>+0.3 回    | 11.8 回<br>+1.5 回    | 24.2 回<br>+0.5 回      | 14.4 回<br>+0.6 回    |
| 輸送人員<br>(実績1日1車当り)       | 30.3 人<br>+0.5 人      | 32.5 人<br>+1.3 人    | 34.5 人<br>▲0.6 人      | 20.5 人<br>+0.5 人    | 18.4 人<br>+2.4 人    | 32.2 人<br>+0.4 人      | 20.2 人<br>+0.8 人    |
| 実車 k m<br>(輸送1回当り)       | 3.4 *<br>▲0.1 *       | 3.4 *<br>▲0.1 *     | 3.5 *<br>+0.0 *       | 4.6 *<br>+0.0 *     | 5.0 *<br>0.0 *      | 3.4 *<br>▲0.1 *       | 4.7 *<br>+0.1 *     |

(注)・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。