

《交通圏別・運block別輸送実績前年対比》

(平成30年12月分)

【協会調べ】

| 交通圏名 項目 | 県南中央交通圏 (55社) | 県南東部交通圏 (43社) | 県南西部交通圏 (51社) | 県北交通圏 (22社) | 秩父交通圏 (4社) | 埼玉 A (145社) | 埼玉 B (26社) |
|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| 総運送収入 (月間) | 1,814,861 千円 +3.5 % | 955,457 千円 +2.7 % | 1,404,354 千円 ▲4.0 % | 246,924 千円 ▲6.4 % | 29,307 千円 ▲9.1 % | 4,174,672 千円 +0.7 % | 276,231 千円 ▲6.7 % |
| 運送収入 (実績1日1車当り) | 38,139 円 +2.1 % | 40,248 円 +0.3 % | 43,338 円 +1.1 % | 30,014 円 ▲0.5 % | 22,457 円 +0.2 % | 40,246 円 +1.2 % | 28,979 円 ▲0.3 % |
| 実車率 | 49.2 % +0.3 差 | 50.5 % +0.1 差 | 49.7 % +0.1 差 | 50.8 % ▲0.2 差 | 52.6 % +0.9 差 | 49.7 % +0.2 差 | 51.0 % ▲0.1 差 |
| 実働率 | 69.9 % +0.3 差 | 61.0 % ▲2.2 差 | 69.5 % ▲3.6 差 | 64.9 % ▲2.0 差 | 46.8 % ▲3.1 差 | 67.5 % ▲1.6 差 | 61.6 % ▲2.2 差 |
| 走行 km (実績1日1車当り) | 187.0 千km +1.7 千km | 196.8 千km +0.1 千km | 212.2 千km +1.0 千km | 155.3 千km ▲1.0 千km | 113.0 千km ▲1.0 千km | 197.1 千km +0.8 千km | 149.5 千km ▲0.8 千km |
| 実車 km (実績1日1車当り) | 91.9 千km +1.2 千km | 99.5 千km +0.3 千km | 105.5 千km +0.8 千km | 78.9 千km ▲0.8 千km | 59.4 千km +0.5 千km | 97.9 千km +0.7 千km | 76.2 千km ▲0.6 千km |
| 走行 km 収入 (走行 km 単価) | 203.98 円 +2.42 円 | 204.53 円 +0.53 円 | 204.24 円 +1.19 円 | 193.25 円 +0.23 円 | 198.79 円 +2.14 円 | 204.19 円 +1.56 円 | 193.82 円 +0.41 円 |
| 実車 km 収入 (実車 km 単価) | 414.79 円 +2.79 円 | 404.66 円 +0.26 円 | 410.69 円 +1.06 円 | 380.45 円 +2.06 円 | 377.92 円 ▲2.35 円 | 411.05 円 +1.61 円 | 380.18 円 +1.59 円 |
| 輸送回数 (実績1日1車当り) | 25.4 回 +0.0 回 | 27.7 回 +0.1 回 | 29.2 回 +0.1 回 | 16.9 回 ▲0.1 回 | 12.3 回 +0.3 回 | 27.1 回 +0.0 回 | 16.2 回 ▲0.1 回 |
| 輸送人員 (実績1日1車当り) | 34.0 人 ▲0.3 人 | 37.2 人 +0.1 人 | 38.2 人 +0.1 人 | 23.0 人 ▲0.2 人 | 19.0 人 +1.0 人 | 36.1 人 ▲0.1 人 | 22.5 人 +0.1 人 |
| 実車 km (輸送1回当り) | 3.6 千km +0.0 千km | 3.6 千km +0.0 千km | 3.6 千km +0.0 千km | 4.7 千km +0.0 千km | 4.8 千km ▲0.1 千km | 3.6 千km +0.0 千km | 4.7 千km +0.0 千km |

(注)・営収欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。